С. С. С. Р.
Н. К. П. С.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 251. 1-го ИЮЛЯ 1926 г. г. Гомель.
ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2414—2418)

Распоряжения Правления дорог.

Т. № 2414. С об'явлением приказа НКПС об изменении конструкции концевого крана тормаза Вестингауза

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, ТР и ТРВ).

При сем об'является для точного исполнения приказ НКПС об изменении конструкции концевого крана тормаза Вестингауза ТР и ТРВ предлагается наблюсти за исполнением.

За Т *Деянов.*

Приказ НКПС от 25/V—1926 г. об изменении конструкции концевого крана тормаза Вестингауза.

В отмену приказа № 8356/Ттв—1 г., Оф. Отд. ВПС № 898 от 23 марта с. г., предлагаю вместо перестановки концевых кранов за буферный брус изменить конструкцию концевых кранов на всех вагонах пассажирского парка, а также на товарных вагонах, оборудованных автоматическими тормазами.

Переделка кранов состоит в просверловке отверстий в корпусе крана и в его пробке, согласно прилагаемого чертежа*) имеющих целью выпуск воздуха из магистрали поезда (передней или задней его части) при случайном или умышленном перекрытии крана, что вызовет немедленное торможение соответствующей части поезда.

Вводимая конструкция концевых кранов не вызывает никаких изменений в обращении с ними, но требует более тщательного устранения пропусков в пробке крана, так как значительные пропуски могут вызывать самоторможение состава. При сверловке или постановке концевого крана следует наблюдать за тем, чтобы при закрытом кране просверливаемое отверстие было обращено обязательно в сторону рукава.

Все вагоны, выпускаемые из годового осмотра, после распубликования настоящего приказа, у которых концевые краны не изменены вышеуказанным способом, не должны включаться в состав пассажирских поездов всех наименований.

Начиная же с 1-го августа с. г. все без исключения здоровые вагоны пассажирского и товарного (с автомат. тормазами) парков должны иметь концевые краны новой конструкции.

Член Коллегии НКПС и Начальник Центрального Управления Железнодорожного Транспорта **Рудый.**

За Начальника Отдела Тяги **Баронский.**

(„Приказы НКПС" от—25/V—1926 г. код. № 8550/Ткв—1 г.

*) Чертежи концевого крана разосланы отдельно всем ТЧ, ТД, ТМ, ТР при отн. № 70349 от 23/VI с. г.

Д. № 2415. О сообщении агентам Наркомпочтеля сведений об опоздании почтовых поездов и других справок, связанных с движением почтовых вагонов.

(Всем ДС, копия ДН, ДЧ).

В виду жалоб Наркомпочтеля—подтверждаю, что ДСП обязаны давать агентам Наркомпочтеля, по их личной или телефонной просьбе, устные или по телефону справки об опоздании почтовых поездов, отцепках почтовых вагонов, постановка таковых не в обычном месте поезда или происшествиях с вагонами в пути.

Равным образом, о следовании почтовых вагонов не в обычном месте поезда ДСП обязаны сообщать соседним станциям по телефону на предмет своевременной подготовки почт к обмену в соответствующем месте остановки поезда.

Настоящее распоряжение об'явить всем ДСП под расписку.

За Д *Томашевич.* За ДТ *Шпаковский.*

Д. № 2416. О порядке указания по сведениям ф. № 7 погрузки лесоматериалов на платформах и полувагонах.

(Всем ДС, ДН, ДЧ)

В виду требования Центра сообщать точные данные о количестве лесоматериалов, погруженных на платформах и полувагонах, с опубликованием настоящего распоряжения, предлагается в отделе 1-м сведений ф. № 7 по графам „Ау" и „Аф" числителем указывать общее количество погруженных грузов, знаменателем — в том числе лесоматериалов.

За Д *Томашевич.*

К. № 2417. Об указании в дорожных документах на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-ледниках в прямом Советско-Германском сообщении направления через Тильзит.

Согласно телеграммы ЦЖ от 14 сего июня за № КХ—22 211, основанной на телеграмме Кенигсбергской железнодорожной Дирекции от 7 июня с. г. за № 19022, в целях обеспечения льдом груженных вагонов-ледников, отправляемых из СССР в Германию, надлежит указывать в дорожных документах, сопровождающих такие вагоны, дальнейшее направление на Тильзит, а не на Эйдкунен, так как в противном случае льдоснабжение Германскими дорогами производиться не будет, что может вызвать порчу груза и нанести дорогам убыток.

Об'являестся для руководства.

К *Савельев.* За Д *Томашевич.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2418. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

Вр. и. об. Ревизора-Инструктора Экономического Отдела—**Суходольский** Виктор Леонтьевич в распоряжение Правления Донецких ж. д.-с 20 июня с. г.

§ 2.

Назначается:

Член Сновского Учкпрофсожа **Маковец**, Т. Н.—на должность пом. Зав. Материально-Топливным Складом 5 уч.—с 20 мая с. г.

§ 3.

Полагать налицо:

Возвратившегося из периодического отпуска за 1926 год Нач. XI участка Отдела Пути и Сооружений т. **Севрук**—с 21 VI с. г.

Возвратившегося из командировки в гор. Минск ст. Юристконсульта **Думбровского** с 26/VI с. г. исполн. обязан. ст. Юристконсульта зам. Ст. Юристконсульта **Бетонов** возвращается к исполнению своих прямых обязанностей.

НМ **Величко**, НМП **Будзилевича** ШП—**Беспалова**, ТП. **Соколова**, МП—**Яковлева**, ПП—**Васильева**, ДП **Пикульского**, возвратившихся из командировки по осмотру линии,-с 25/VI с. г.

§ 4.

Полагать в командировке:

Ст. Юрисконсульта **Думбровского**, уехавшего в гор. Харьков, в ликвидационную Комиссию Укргосмилиостроя-по делу о недоставке кирпича Зап. ж. д. по договору,-с 27 июня с. г. исполн. обязанностей Ст. Юрисконсульта возлагается на зам. Ст. Юрисконсульта Я. Ф. **Бетонова**.

Ш—**Микитчука**, уехавшего на участок Гомель-Минск для осмотра телеграфной линии и приборов,-с 26 Июня с. г.

Исполнение обязанностей Ш возлагается на ШП—**Беспалова**.

§ 5.

Полагать в отпуску.

3 районного представителя Уполнаркомпути **Можанова**, М. С., на 4 нед. по болезни и 2-нед. периодическом за 1926 год,-с 1-го Июля по 11 Августа 1926 г.

Исполнение обязанностей УДРЗ возлагается на ДС ст Минск **Бондаренко**.

Начальника Отдела Просвещения **Савченко**, Г. Ф, на 4 недели по болезни и 2-х недельном периодическом за 1926 г.,-с 24 июня по 8 августа с. г. включительно.

Исполнение обязанностей У возлагается на помощника по организационной части—**Боровского**. К. М.

А *Куколевский.*

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1548